



## SKODA, OCTAVIA

---

samochód osobowy, kareta (sedan)

1598 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	<b>2013</b>
VIN	<b>TMBAG7NE0E0068268</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Status rejestracji	<b>Zarejestrowany</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>185 930 km</b>

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	<b>77</b>
Paliwo	<b>olej napędowy</b>
Norma euro	<b>EURO 5</b>
Liczba miejsc ogółem	<b>5</b>
Liczba miejsc siedzących	<b>5</b>
Masa własna pojazdu	<b>1225 kg</b>
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	<b>1500 kg</b>
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	<b>640 kg</b>
Dopuszczalna masa całkowita	<b>1850 kg</b>
Liczba osi	<b>2</b>
Rozstaw osi	<b>2668 mm</b>
Rozstaw kół (średni)	<b>1518 mm</b>

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	<b>15.02.2024</b>
Typ dokumentu	<b>Dowód rejestracyjny</b>
Stan dokumentu	<b>Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu</b>



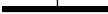
### 3. Oś czasu

---



- 09.10.2013 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 19.06.2017)  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 11.10.2013 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 10.10.2016 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.10.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/023/P  
Odczytany stan drogomierza: 101 037 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.06.2017 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.02.2024)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 19.06.2017 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 12.02.2024)  
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 10.10.2018 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.10.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KOL/019  
Odczytany stan drogomierza: 121 952 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.10.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.10.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KOL/019  
Odczytany stan drogomierza: 144 934 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.10.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.10.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KOL/019  
Odczytany stan drogomierza: 160 294 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.10.2021 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.10.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KOL/019  
Odczytany stan drogomierza: 169 134 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.09.2022 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.09.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KOL/019  
Odczytany stan drogomierza: 176 625 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.09.2023 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.09.2024)  
Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: KOL/019  
Odczytany stan drogomierza: 185 930 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.02.2024		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
08.02.2024		Zbycie pojazdu
21.04.2024 08:17:10		Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 4  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>małopolskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>20.06.2024</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>185 930 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).